



Union Nationale des Syndicats Autonomes

**UNSA Finances, Industrie
et Services du Premier Ministre**

6 rue Louise Weiss – Bat. Condorcet – Télédéc 322

75703 PARIS CEDEX 13

Tél : 01 44 97 30 57 ou 01 44 97 30 65

Télécopie : 01 44 97 30 58

E-mail : federation-unsa@syndicats.finances.gouv.fr

Paris, le 15 mars 2018

Monsieur Gérard DARMANIN
Ministre de l'Action
et des Comptes publics
Bat. Colbert
139 rue de Bercy
75572 PARIS CEDEX 12

Monsieur Le Ministre,

Je souhaite attirer votre attention sur le projet de fermeture de la brigade aéroportuaire des Douanes de Lille-Lesquin. Cette décision prise initialement en 2014, dans un contexte sécuritaire tout à fait différent, semble légitimement révisable aujourd'hui.

Cette brigade des Douanes est la seule basée sur un aéroport dans les Hauts de France, sachant que le projet de réouverture d'une unité douanière à Beauvais-Tillé n'est pas près d'aboutir.

Dans une période où le risque de terrorisme est omniprésent et où vous-même mettez l'accent sur le nécessaire contrôle aux frontières, il nous paraît crucial d'insister sur le caractère sécuritaire de la présence d'une brigade des Douanes à demeure sur cet aéroport international, ouvert la nuit, servant aussi d'aéroport de délestage aux aéroports internationaux voisins de Roissy, Zaventem et Heathrow.

Cette unité douanière a une réactivité immédiate pour les contrôle sanitaires, pour l'assistance des opérations diligentées par la DOD (MOD, Tabacs, etc.) et surtout pour les contrôles des individus "fichés S", la PAF ne pouvant plus réaliser une fouille sur ces personnes, l'Etat d'urgence ayant été levé.

En outre, cet aéroport reçoit un important trafic passager depuis l'Afrique du Nord et des vols communautaires "cassés" qui restent porteurs en terme de lutte contre la fraude et de protection du territoire.

Les missions et une partie des effectifs seraient transférées vers la brigade de Baisieux-Camphin, la plus proche d'un point de vue géographique.

Le regroupement de ces brigades (Lesquin et Baisieux), à la proximité routière relative aux heures de pointes, dans le cadre d'une fusion aboutirait à la création d'une unité d'à peine 50 agents.

La BSI de Baisieux a déjà son propre secteur à couvrir et ne pourra pas tout faire. Enfin, il faut se rappeler que la brigade intérieure de Lille a été fermée en 2015. En fermant également Lesquin, il ne resterait, de fait, seulement trois brigades dans toute la métropole lilloise (soit environ 170 agents) pour assurer H24 et 7/7jours, la sécurité et couvrir le principal axe de fraude depuis l'Europe du Nord : Pays-Bas/Belgique, porteur notamment en saisies de tabacs, un sujet actuellement très sensible pour la fédération des buralistes.

De plus, l'immobilier à Lesquin est mis à disposition gracieusement par le gérant : coût 0, donc pas d'économie à attendre de ce côté-là.

Tous ces éléments Monsieur le Ministre militent à l'évidence pour le maintien de la brigade des Douanes de Lesquin et de ses 20 agents.

Je ne doute pas, Monsieur le Ministre, que votre connaissance de la problématique de la frontière en région lilloise vous permettra d'avoir une juste vision de la situation.

En espérant une suite favorable à notre requête,

Veillez croire Monsieur le Ministre en l'assurance de ma sincère considération

Luc DOUMONT

Secrétaire Général