



Le bulletin d'informations de la Section
UNSA PACA CORSE



**Du 10 au 17 mars les douaniers vont réagir :
en manifestant à Paris, Angoulême et Lyon, pour
ceux qui le peuvent le 10 mars, et en arrêtant
massivement le travail le 17 mars !**

L'UNSA Méditerranée boycottera de ce fait le CTSD de Marseille convoqué le 15 mars. Toute autre initiative dans la période, sera bonne à prendre pour montrer à Madame la Directrice Générale et au ministre Dussopt que nous n'en pouvons plus.

Depuis 3 mois, l'UNSA Douanes, agissant dans le cadre de l'intersyndicale nationale, boycotte les instances dites de dialogue social ne siégeant qu'en CAPN et dans les commissions d'attribution de la Masse dans l'intérêt des agents.

Est-il encore besoin d'expliquer pourquoi ? Oui parce qu'il est nécessaire que tous les douaniers soient imprégnés de la gravité de la situation en tant que douaniers et fonctionnaires.

C'est pourquoi nous vous appelons à ces deux journées d'action :

- le 10 mars par la mobilisation et la manifestation
- et le 17 mars par la grève dans le cadre de la grande journée initiée dans les 3 fonctions publiques (plus de 5 millions d'agents concernés), à l'appel des organisations syndicales fonction publique, (hormis la CFDT et FO)

Les raisons de la colère :

En tant que fonctionnaires :

Le blocage du point d'indice depuis 2010 (hormis une maigre augmentation de 1,2% en 2017) et le tassement **des grilles indiciaires en catégorie B et C**, sont autant de raisons de notre colère alors qu'une forte inflation s'installe durablement.

En raison de la crise sanitaire et du conflit en Ukraine, les prix flambent dans certains secteurs (énergie, alimentation, et.), avant une généralisation de l'inflation qui nous est promise, pour l'ensemble de l'économie.

En tant que douaniers :

-Le transfert de nos missions fiscales entraîne la destruction de bien plus des 700 emplois (annoncés) d'ici 2024. Aucun accord d'accompagnement social n'a été conclu. La directrice générale n'a été parachutée en douane que pour liquider nos missions et certainement pas pour défendre la Maison Douane, comme elle ose le prétendre régulièrement. Elle a de ce fait, perdu toute crédibilité pour négocier avec nous.

-Le manque de personnel dans les services est criant.

Finalement, la DI de Méditerranée doit perdre 26 emplois en 2022 et nous ne sommes pas loin à ce train, de passer sous la barre des 1000 agents.

