

*Compte rendu des FS de service des DR
d'Amiens, Dunkerque et Lille des 20 et 22
novembre 2023*

Vos représentants UNSA, ont assisté aux Formations spécialisées de service des différentes directions régionales des Hauts de France, avec au sommaire :

Sommaire interactif



FS Services Amiens

Enfin le retour de la médecin de prévention dans la Somme

Perspective pour l'année prochaine

Les formations

Des crédits supplémentaires au budget

Point écoute de la psychologue

FS Services Lille et Dunkerque

Point budgétaire

Présentation des PAP

Visites des sites

Bilan des études acoustiques

Bilan de la médecine du travail


Conclusion



Compte rendu des FS de service des DR d'Amiens, Dunkerque et Lille des 20 et 22 novembre 2023


FS Services Amiens

Enfin le retour de la médecine de prévention dans la Somme



Arrivée à partir du 1er février 2024, d'une femme médecin de prévention à Amiens, à la délégation de l'action sociale locale, 1D rue Vincent Auriol. Elle sera à temps complet et se partagera entre les départements de la Somme et du Pas-de-Calais à raison respectivement de 2 et 3 jours.

Les formations



- Les formations à l'habilitation électrique se composent de 3 niveaux permettant d'apprendre à changer une ampoule (1er niveau = 1 jour), changer une prise (2ème niveau = 2 jours), et monter/démonter une armoire électrique (3ème niveau = 5 jours).

Les agents BHR suivent les formations jusqu'au 2ème niveau avec un recyclage tous les trois ans.

- Sur les stages Centaures, les retours ont été plutôt positifs. Rappelons que ces stages sont différents de ceux de conduite rapide.


Des crédits supplémentaires au budget

A titre exceptionnel cette année, une dotation complémentaire est attribuée aux formations spécialisées locales au prorata du nombre d'agents. Le montant pour la FSS d'Amiens est de 455 €. 5 sièges ergonomiques ont pu ainsi être commandés.

D'ailleurs, nous vous rappelons que pour toutes demandes liées à la santé au travail (étui-cuisse, chaussures...), il faut prendre attache du médecin de prévention.

Les crédits de la FSS d'Amiens ont été utilisées dans leur quasi totalité.

Perspective pour l'année prochaine



Le focus sera mis sur la formation secouriste (7 agents concernés cette année et 4 en recyclage). **C'est nettement insuffisant, aussi bien en SU qu'en OP/CO.** Les agents formés seront appelés à jouer les ambassadeurs auprès de leur collègues.

Des visites sur site, notamment à Beauvais, auront lieu dans le cadre de la FSS d'Amiens selon un calendrier à définir.

En début d'année prochaine, la FSS d'Amiens se penchera aussi sur les fiches de signalement, les accidents de service et les registres hygiène et sécurité (RSST). Ces RSST sont à présent dématérialisés avec possibilité d'en faire des extractions.

La psychologue, Mme ANSART, très sollicitée, a refait récemment un point sur la brigade d'Amiens. Les ateliers, qui n'avaient pas réuni assez de monde, reprendront probablement début 2024.

Point écoute de la psychologue

Une convention avec la psychologue, Mme JOSSE, serait passée en début d'année prochaine pour un prévisionnel de dix consultations d'un montant total de 650 €. Un ajustement sera effectué en fonction du nombre de consultations délivrées.



[Revenir au sommaire](#)



Compte rendu des FS de service des DR d'Amiens, Dunkerque et Lille des 20 et 22 novembre 2023

FS Services Lille et Dunkerque

Points budgétaire

• DR Dunkerque

Les défibrillateurs sont pratiquement tous installés, il restent ceux de Chériton et du BC de Calais à poser.

Préconisations du médecin : toutes les demandes sont actées et en cours.

Il a été rappelé à l'administration que les équipements de type EPI doivent être pris en charge par l'administration et non sur le budget de la FS.

Formations : une formation gestes et postures est encore à engager en Janvier 2024. Proposition de deux formations gestes qui sauvent au Tunnel et Calais Port BSE

Il reste finalement 450 euros sur le budget de la direction de Dunkerque.

• DR de Lille

L'enveloppe pour l'achat des trousse de secours a finalement largement dépassé les 800 euros initialement prévus.

Propositions de formations :

- « conduite rapide » pour 8 agents (7824 €).

- 7 sessions "gestes qui sauvent" (1960 €) pour les agents d' Halluin , Baisieux, Lesquin et Valenciennes.

Nous vous rappelons que les formations "gestes qui sauvent" sont essentielles aussi bien dans votre vie professionnelle qu'au quotidien. C'est pourquoi, nous vous invitons à y participer..

Il reste finalement 800 euros sur le budget de la direction de Lille.

Présentation des PAP

Cette année les PAP sont allégés, il s'agit d'une année non consultative, recueil des chefs de service.

• DR Dunkerque (DUERP présenté en GT le 07/07/2023)

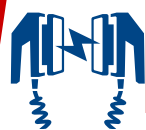
Un gros travail a été fait pour l'écriture du PAP afin de dégager 4 thèmes : les risques psychosociaux, les risques physiques liés à la manutention des charges, l'utilisation des véhicules dans le cadre professionnel et les risques particuliers liés aux manipulations des liquidités.

L'ensemble des OS était unanime pour demander à l'administration un suivi des actions réalisées pour le dernier DUERP.

A cette occasion, l'UNSA a réitéré sa demande d'augmentation capacitaire et sécuritaire des places de stationnement pour les véhicules des agents du fret routier et de la BSE CT du TSM.

• DR de Lille (DUERP présenté en GT le 03/07/2023)

5 thèmes principaux ont été retenus à l'issu du GT : les risques psychosociaux (RPS) avec poursuite de la rédaction et diffusion des fiches DOCOPS, la gestion des conflits avec les usagers avec la mise en place de scénarii, l'optimisation du parc automobile par unité de surveillance avec l'élaboration de fiches techniques, le télétravail avec mise à disposition d'une base documentaire et les travaux de sécurisation de l'accès à la brigade de Saint Aybert.



Compte rendu des FS de service des DR d'Amiens, Dunkerque et Lille des 20 et 22 novembre 2023

Visites de sites

• Visite du BP de Calais

Les observations relevées lors de la visite du 31/05/2023 ont été à nouveau soulevées (problèmes thermiques, infiltrations, éclairage, douche) mais le point noir sur ce site est le manque criant d'effectifs. **Nous avons souligné que des collègues étaient en proie à une souffrance réelle.**

En réponse, l'administration a indiqué sur la question immobilière que des actions ont été réalisées: pose d'un digicode et d'un défibrillateur.

Sur la question des effectifs, une demande a été faite auprès de la DG. A ce jour, La DI attend les résultats du TAM, puis envisage le recours aux vacataires et aux Paris spé pour gérer les ATA.

On devrait pouvoir alléger la charge de travail au Transit, car il ne s'agit que de bureaux de passage. Par ailleurs, il y aura prochainement la mise en œuvre de eATA entre l'Angleterre et la France

• Visite de la BSE CT (Chériton)

La réponse de l'administration à la visite de site de Cheriton n'a pas encore été faite et n'a donc pas pu être traitée lors de cette FS.

• Prévisions pour 2024

Visites : Saint-Aybert, Arras, SRE de Malo et Calais tourisme + Fret Ferro

Suivi de la visite au BP de Calais : L'assistante de prévention de la DR de Dunkerque, L.Jacquet, s'est engagée à nous faire un point de l'état d'avancement des travaux à venir sur les infiltrations, l'éclairage et les entrebailleurs.

Bilan des études acoustiques

Rappel réglementaire : jusqu'à 85 db l'employeur doit mettre à dispositions de son personnel des bouchons d'oreilles (EPI) au-delà de ce seuil, le port des EPI est obligatoire.

Suite aux mesures acoustiques réalisées fin 2022 sur 7 brigades (BSI SFR, BSE Calais port et Calais tunnel, BSE Dunkerque, BSI Arras et BSI Cambrai et Lille Gares), il a été relevé qu'aucune brigade ne dépasse 85 db.

Préconisations recommandées : pour réduire le niveau de bruit, il est conseillé de changer l'organisation du travail ou de mettre des bouchons.

Afin de pallier aux nuisances sonores dues aux travaux sur le site du fret routier du TSM, l'administration envisage d'effectuer des tests avec des bouchons d'oreilles de différents types avant de les acheter.

Les OS ont soulevé la question de la compatibilité de cet EPI avec le port de l'oreillette AGNET et les règles de sécurité ferroviaire sur le site concerné du TSM.Celle-ci est restée sans réponse.



COMPTE RENDU DES FS DE SERVICE DES DR D'AMIENS, DUNKERQUE ET LILLE DES 20 ET 22 NOVEMBRE 2023

Bilan annuel de la médecine du travail

Sur l'année 2022, les médecins de préventions ont suivi 1324 agents.

Il est rappelé que tout agent, même en arrêt, peut solliciter une visite médicale. La visite de pré-reprise peut être sollicitée par l'agent ou l'administration.

VI/ Point sur les accidents du travail, les fiches de signalement et le Registre Santé et Sécurité au Travail (RSST)

- **BC Calais port :**

En juin 2023, les agents se sont plaints d'une exposition à la pollution et aux particules fines. L'administration a répondu par une étude datant de 2021 (période COVID). Pour l'UNSA, cette étude n'est pas représentative du trafic actuel et a demandé si une nouvelle étude était possible.

- **Problèmes thermiques repris sur plusieurs RSST :**

Les essais sur les rafraîchisseurs d'air n'ont pas été concluants. Même si l'administration considère que les ventilateurs ne sont pas compatibles avec la transition énergétique, les OS réclament que les services soient à minima dotés de ventilateurs (peu énergivores) pour l'été prochain, à défaut d'une solution éco responsable.

- **Saint-Aybert :**

L'UNSA revient sur les problèmes liés à la dégradation globale des infrastructures. Le DR de Lille est intervenu en expliquant que la préfecture s'est d'abord attaqué au nettoyage de l'aire de Camphin dont la situation était pire que celle de Saint- Aybert. L'idée est d'en assurer le nettoyage permanent et de généraliser cette pratique à tous les observatoires.

Le directeur nous a assuré suivre de près ce dossier et rechercher des solutions pérennes.

Mme Padovani a appuyé les propos du directeur en précisant les points suivants :

- contrats pour l'extermination des nuisibles ;
- rénovation du local social ;
- engagement de crédits pour 5 garages ;
- changement du ballon d'eau chaude et des dalles de plafond ;
- nettoyage des TAGs ;
- récupération potentielle de deux salles de la PAF
- construction d'un chenil
- décrocher des budgets pour l'isolation des bâtiments ainsi qu'une éolienne.

Conclusion

En attendant les prochaines FS qui auront lieu fin janvier-début février, ce que nous pouvons dire des dernières FS de service de 2023 c'est que ce fut deux longues journées de palabres à brasser des idées ou de l'air, à vous d'en faire votre opinion !

