

**JEUDI 6 NOVEMBRE 2025**

# **CRISE DES IMPORTATIONS “FAST FASHION” : COLIS EN MASSE, DANGER EN SILENCE !**



Ces derniers jours, la population (re)découvre avec stupeur les dangers liés à l'importation massive de colis en provenance des pays tiers. Derrière la polémique visant un détaillant chinois de mode en ligne, critiqué pour la qualité de ses produits et son laxisme face aux normes et aux interdictions, c'est tout un modèle commercial qui dérive depuis près de 20 ans.

## → **L’UNION EUROPÉENNE, UN MARCHÉ OUVERT À TOUS VENTS**

Alors que les grandes puissances mondiales renforcent leurs barrières douanières, l’Union européenne, elle, continue d’ouvrir grand son marché, tant par des accords commerciaux, que par un cruel manque de contrôles aux frontières. Résultat : en 2024, plus de **4,6 milliards de petits colis** ont été importés en Europe, soit **145 colis par seconde**, dont **91 % en provenance de Chine**. La France, elle, reçoit **800 millions** de ces colis, soit **17% du total européen**.

## → **FACE À L’AMPLEUR DU DÉFI, DES MOYENS DÉRISOIRES**

Pour contrôler ce flux, seuls **3 000 agents de la DGCCRF** et **17 000 douaniers** sont mobilisables, soit **1 agent pour 40 000 colis**. Et, la vérification des colis ne constitue qu'une partie de leurs missions : pour sa part, la douane doit aussi réguler tous les autres flux de marchandises, accompagner les entreprises nationales dans leur commerce extérieur, et lutter, en plus des prohibitions et des contrefaçons, contre les trafics de stupéfiants, d’armes, de tabac et d’alcool.

Depuis 2020, la **DGDDI a perdu entre 707 et 862 emplois budgétaires**. C'est ce que nous avons démontré lors de la réunion sur les effectifs fin 2023 à Montreuil. Conclusion : la douane est en vacances prolongées... mais certainement pas par choix.

## → **DES DISCOURS BIEN HUILÉS, MAIS CREUX**

« *On va taper fort !* », « *Ce n'est plus possible !* », « *Il faut dire non au Far West numérique !* » Les déclarations choc des ministres se multiplient dans les médias. Pourtant, l'article de février 2025 sur les mesures de la Commission européenne contre Shein et Temu montre bien que ces discours sont là pour calmer la crise, avant de s'évaporer au gré des actualités (La société actuellement visée l'était déjà en début d'année...).

En avril, le ministre Éric Lombard affirmait : « *Le développement du commerce en ligne est une chance* », avant de reconnaître les risques accrus pour les consommateurs (à lire : Comment la France compte se défendre contre la vague d'importations de colis chinois de Shein et de Temu - Le Journal des Entreprises).

En réalité, depuis 2020, les gouvernements successifs n'ont cessé de **réduire les capacités d'intervention de la douane**. Alors posons-nous la question : Que leur importe la protection des citoyens ? Gouverner, c'est choisir. Et manifestement, **protéger le marché français n'est pas leur priorité**.

## → **UNE SEULE VOIE : VOLONTÉ POLITIQUE ET MOYENS À LA HAUTEUR**

La France veut lutter ? Elle le peut. Mais une **volonté politique forte** et un **plan d'action ambitieux** contre les trafics extérieurs sont dès lors indispensables. Cela passe par :

- un **corps des Finances puissant** ;
- un **réseau douanier indépendant**, présent sur tout le territoire (Hexagone + outre-mer) ;
- une **force de contrôle et de régulation**, non pas pour interdire le commerce, mais pour garantir l'acheminement des produits sains, loyaux et sûrs pour les citoyens.

**L’UNSA Douanes porte cette exigence depuis 20 ans devant des dirigeants qui, disons-le franchement, s’en moquent royalement.**



## → **CITOYENS, CITOYENNES : LEVEZ-VOUS !**

Si vous voulez que la donne change, **interpellez vos députés et vos sénateurs !** Demandez-leur d'arrêter de « communiquer » et de commencer à agir. Nous serons toujours là pour vous. Mais **nous ne sommes pas les Avengers de la consommation mondiale**.

**PRÉSERVEZ-VOUS. EXIGEZ DES MOYENS À LA HAUTEUR DES ENJEUX !**

