



Suite aux déclarations liminaires, le DNGCD affirme:

*qu'il n'y a pas de projet de déplacement d'unité ou de fermeture.... à ce stade!!!
le « à ce stade » est de trop !*

*que seule la BGC de La Rochelle est concernée par l'expérimentation. Les autres unités, non.
Il se réjouit de la généralisation de l'installation de Starlink sur les bords.*

→ DF65

Compte-tenu de l'étude concernant le bruit important sur ce moyen, un devis est en cours + une étude structurelle pour effectuer une modification structurante afin de limiter les vibrations entraînant un bruit solide important et dangereux pour la santé de nos collègues.

→ INTERCEPTEURS AUX ANTILLES : 1 À LA BSN LE MARIN ET 1 BSN POINTE-À PÎTRE

Le calendrier de mise en service est globalement respecté, tout comme le calendrier des formations mécaniques et prise en main.

En effet compte-tenu de la puissance très importante d'un tel moyen, il est nécessaire d'être formé selon un process sérieux afin d'appréhender en toute sécurité ce type de moyen.

*Information du médecin référent concernant la problématique des sièges de La Bsn de PaP, ayant un confort entraînant des maux et des douleurs lombaires chez les agents.

Quid de l'expérimentation des sièges Baquets » sur la Bsn de Basse-terre (Expérimentation probante ? à généraliser sur les autres bords?)



→ IMMOBILIER

BGC Lorient : Elle doit être relogée dans des locaux avec des agents des opérations commerciale et la BSI. Il apparaît que les locaux sont petits.

Nous apprenons que maintenant est pris en compte le taux d'occupation. Comme les agents de BGC sont moins présents dans les locaux que des collègues des opérations commerciales, il est normal qu'ils aient moins grand !!!

Il a été souligné que des collègues avaient été empêchés d'aller « visiter » les locaux. Motif, un collègue étant syndiqué !! Est-ce un problème de personne ? Ou de syndicat ?

Ça s'appelle de la discrimination. Certains devraient refaire la formation laïcité. Le DNGCD nous a donné une explication qui ne nous a pas convaincu.

La BGC d'Ajaccio doit déménager dans les nouveaux locaux d'ici un an

Le CODM antilles guyane et le SGCD ont des locaux très dégradés. Un nettoyage des vitres et façades a été réalisé. Cependant, le DNGCD nous informe qu'il remet la pression sur la DI antilles-guyane pour accélérer la finalisation des nouveaux locaux qui tarde.

Sur la BGC de Nice, un devis est en cours pour l'isolation du groupe GE



→ MONITEURS DE TIR ET TPCI

La DNGCD est dans la moyenne globale des formateurs au niveau national, Le problème réside dans leur déploiement inégal selon les demandes de mutations

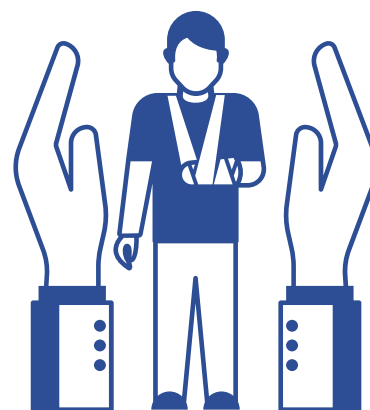
Ce sujet sera évoqué soit au prochain CSA soit au FS d'Octobre prochain.

→ ACCIDENTS DE SERVICES

Beaucoup d'accident de service en TPCI, nous évoquons à nouveau favoriser le sport en douane. Le DNGCD précise que ce sujet doit être pris dans la globalité douanière.

Le DNGCD rappelle que dès qu'un accident de service survient, il est nécessaire pour l'agent de consulter au plus vite.

* Comment prévenir les accidents de trajet ? Une réflexion pourrait être mise en place afin de travailler sur une doctrine d'emploi visant à encadrer l'autorisation de dormir à bord, avant et après les missions.



→ ACHATS

*Petits rappels : Il est demandé aux agents de fournir 2 devis et les fournisseurs doivent passer par Chorus pro. Tous les devis présentés ont été acceptés

Nous n'avons pas encore la somme exacte allouée au FS en raison du vote tardif du budget à l'Assemblée nationale.

Sans nul doute, il y aura une diminution, à coup sûr importante

I. Il est rappelé que si c'est dans le marché UGAP, on doit s'y conformer même si c'est plus cher. C'est la règle !!! On nous diminue le budget et on nous oblige à passer par l'UGAP dès que possible : on se marche sur la tête !!!!

Si hors marché, il faut deux devis. L'UNSA DOUANES a, ici, souligné la complexité de l'exercice pour les unités ultra-marines. D'autant que ne sont jamais intégrés les droits de douanes à l'importation

Idéalement les demandes de dépenses doivent être réalisées en juin maximum

La nouvelle ISST s'est présentée aux membres du FS. Elle a bien insisté sur le fait que, elle, est douanière en précisant tous les différents postes qu'elle a occupés.

Guide boarding encours de re-lecture et de finalisation

L'objectif est la sécurisation des interventions des collègues, mécaniser/entraîner

Vos représentants UNSA DOUANES

Dimitri CARI

Yannick BENILLAN

